



Conseils d'utilisation des Régénérateurs REGBAT 1x12v - 2x12v - 4x12v



Les régénérateurs de batteries au plomb REGBAT envoient des pulsions positives et négatives pour désulfater la batterie et récupérer la capacité perdue.

*Le régénérateur doit être entreposé dans un environnement sec, non exposé à la pluie, un taux d'humidité dans l'air inférieure à 70%, une température extérieure comprise entre 10 et 35°C, un courant stable de 220v à 235v et 50hz (groupe électrogène non inverter : **interdit**), sans micro coupure, régénérateurs branchés sur des batteries non court-circuités, avec une **tension minimale de 10v** pour une batterie de 12v*

Mode d'emploi :

Chargez avec votre propre chargeur la batterie défectueuse avec un chargeur à transformateur de faible puissance (1/50 de la capacité) ex. 1A de courant, (chargeur basique sans électronique de protection)... Durée 24h / ou 48h / ou 72h voire plus...

Votre chargeur à transformateur va monter la tension de la batterie jusqu'à 10-12volts, mais la batterie ne tient pas encore la charge, vu que dès qu'on commence à prélever du courant la tension de la batterie chute... et c'est là que le régénérateur de batterie REGBAT intervient...

- 1- Branchez les pinces crocodiles du régénérateur sur la batterie en respectant les polarités.
- 2- Branchez la prise électrique sur la prise secteur.
- 3- Allumez le régénérateur
- 4- Appuyez sur le bouton REG (durant 2 secondes)
- 5- choisissez puissance L pour petite batterie et H pour batterie de plus grande capacité.

Le régénérateur va tester la batterie, afin de vérifier son état :

Si la tension de la batterie est suffisante, et que la résistance interne de la batterie n'est pas trop importante : en appuyant sur le bouton REG, la LED bleu va clignoter, la tension (voltage) ainsi que l'ampérage de pulsation va monter et varier en permanence

Si la tension de la batterie est trop faible, ou/et que la résistance interne de la batterie est trop importante : en appuyant sur le bouton REG, la LED bleu ne va pas clignoter, le régénérateur se met en protection, et n'accepte pas de régénérer la batterie.

Pas d'indication de fin de régénération : C'est à l'opérateur d'apprécier si la régénération est suffisante.

Recommandation pour préserver le régénérateur :

- Ne pas laisser le régénérateur actif branché plus de **72 heures** par semaines sur la batterie,

- Veillez à ce que la batterie à charger ne soit pas totalement déchargée (tension inférieure à 10v), car sa résistance interne serait trop forte et risque d'abimer le régénérateur,
- Dans le cas où le régénérateur fait plusieurs tentatives de charge sans succès (des clics de relais fréquents sur 5mn) – il est recommandé de débrancher le régénérateur de la batterie.
- Dans le cas où l'affichage du régénérateur fait des oscillations, comme une chute de tension, un affaiblissement de l'éclairage de l'afficheur LCD – il est recommandé de débrancher le régénérateur de la batterie, c'est un signe de résistance interne trop forte, et va user prématurément le régénérateur.

Indicateur d'état de la batterie durant la régénération :

Sur l'afficheur de tension durant la régénération, la tension la plus basse est la plus pertinente, car le régénérateur décharge légèrement la batterie et affiche sa tension, et plus le niveau de tension le plus bas est élevé. Ex. après 48h-72h de régénération si la tension la plus basse est proche de 10v - la batterie n'a pas récupéré... si la tension la plus basse est proche de 12,5-13v - la batterie a plutôt bien récupéré...

Si la batterie s'échauffe, est un bon début, la batterie se désulfate plus facilement quand elle atteint une température interne de 30°C et plus...

Autres Indicateurs d'état de la batterie après la régénération :

- Pensez à utiliser des déchargeurs de batteries et mesure la tension sous courant de décharge
- Testeurs et analyseur de batteries : mesurant CCA (courant de pointe ou de démarrage), tension durant la décharge
- Pèse-acide : mesure l'indice baumé, correspond à la capacité restituée de chaque élément de la batterie.

La technologie de régénération par **pulsions positives et négative** permet de désulfater les batteries. Ce qui a pour résultat de prolonger la la vie de votre batterie.

Cette technologie est la plus efficace pour optimiser la durée de vie des batteries.

Pensez à utiliser des chargeurs comme les modèles **Ultipower** qui gère la fonction charge de "floating" est particulièrement recommandé si vous utilisez la batterie de votre voiture ou du bateau d'une manière occasionnelle, ou pour ceux qui n'ont pas le temps de surveiller chaque mois l'état de charge -

Combinez Le REGBAT 12v avec un chargeur à transformateur de faible puissance + Chargeur UltiPower à charge pulsée, afin de garder votre batterie en bon état pendant de nombreuses années.

Formule

Destockage

Garantie

Durée proposée par le vendeur pour un usage de 48h à 72h hebdomadaire sur batteries avec tensions supérieure à 10volts

Durée de vie

plusieurs années si usage de quelques heures par semaines