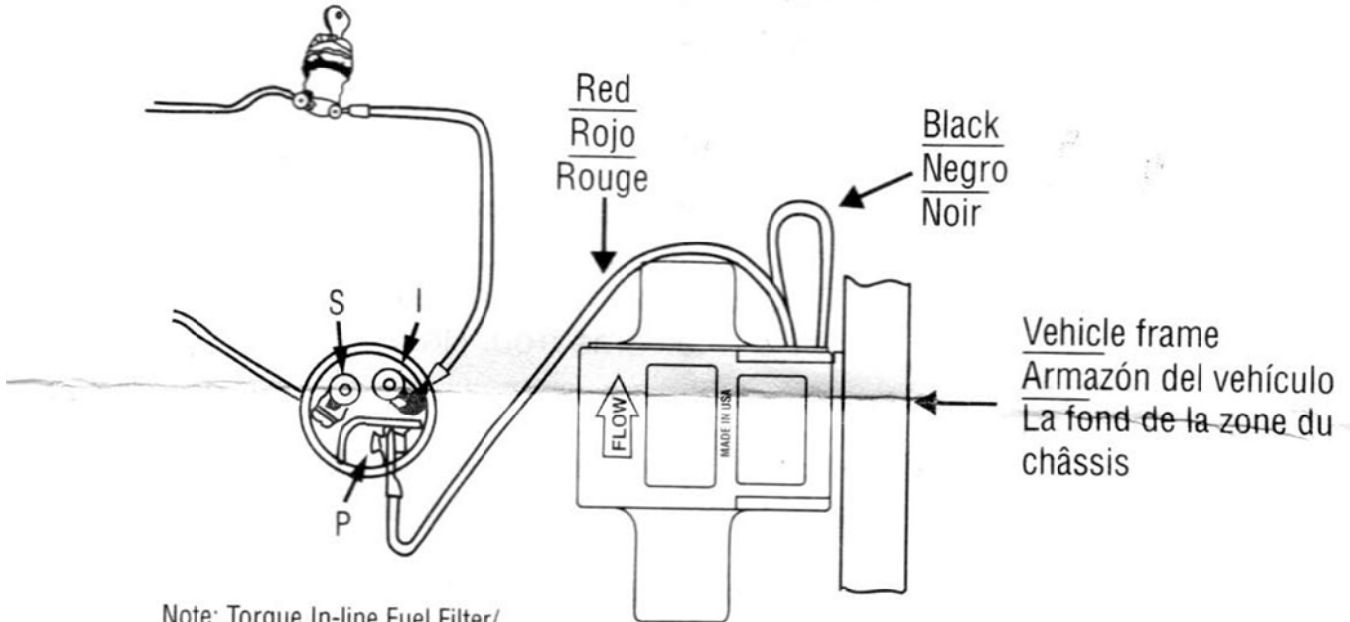


Français

FACET-PUROLATOR POMPE À CARBURANT ÉLECTRONIQUE
À POSI-FLO™ NOTICE D'INSTALLATION

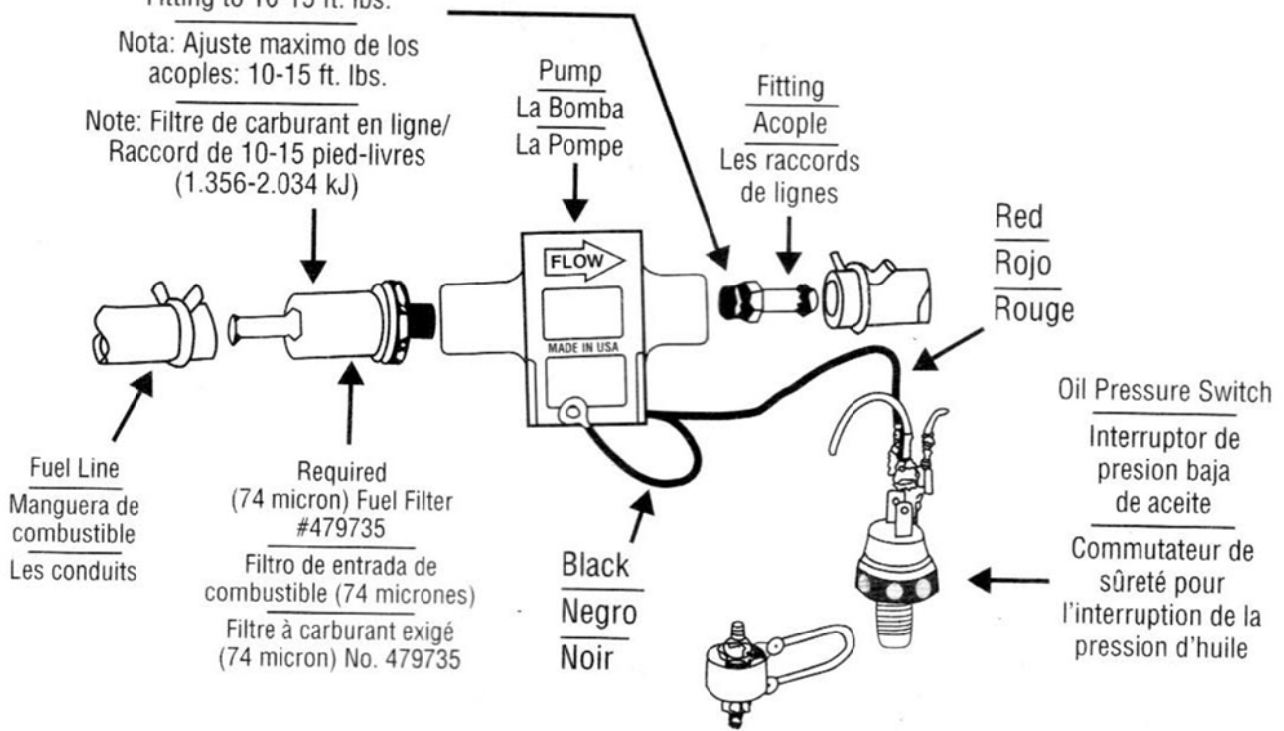
60100 Series



Note: Torque In-line Fuel Filter/
Fitting to 10-15 ft. lbs.

Nota: Ajuste máximo de los
acoples: 10-15 ft. lbs.

Note: Filtre de carburant en ligne/
Raccord de 10-15 pied-livres
(1.356-2.034 kJ)



Optional Rubber Shock Mount
Caucho de montaje amortiguador de ruido
Support amortisseur en caoutchouc en option

La pompe à carburant électronique à POSI-FLO™ de Facet-Purolator est conçue pour remplacer la pompe à essence d'équipement d'origine sur voitures, camions, et générateurs équipés de carburateurs. La conception électronique à semi-conducteurs fournit une plus grande fiabilité, une plus longue vie, une installation facile, sans fermeture automatique par la vapeur pendant les saisons chaudes, et un démarrage de moteur plus rapide en saison froide. Quand votre pompe à carburant est correctement installée elle assurera l'approvisionnement constant et régulière de carburant et gardera votre véhicule en bon état de marche pendant beaucoup d'années à venir même sous conditions sévères.

ARTICLES FACULTATIFS:

- 2 – Raccords de lignes de carburant de 5/16 pouces (9,93 mm)
- 2 – Vis hexagonales auto-taraudeuses de 1/4 pouces (6,35 mm)
- 2 – Écrous de 1/4 pouces (6,35 mm)
- 2 – Rondelles frein de 1/4 pouces (6,35 mm)
- 1 – COMMUTATEUR DE SÛRETÉ POUR L'INTERRUPTION DE LA PRESSION D'HUILE

ARTICLES EXIGÉS:

- 1 – Filtre de carburant en ligne (74 microns) monté sur le port d'arrivée de la pompe.
- 2 – La pompe doit être équipée d'un fusible correct de 3 à 5 A de type automobile.

OUTILS SUGGÉRÉS: Perforeuse électrique avec une méche de 7/32 pouces (5,55 mm), un coupeur

de tube, pinces serre-joint de tuyau, pinces é clef, (pinces étaux), clef de 7/16 pouces (11,11 mm), bouchons de ligne de carburant, colliers de serrage, connecteurs de câblage, fil, tuyau flexible de 5/16 pouces (9,93 mm).

PRÉPARATION

- 1 – S'assurer qu'un extincteur d'incendie (ABC) soit à portée.
- 2 – Débrancher la batterie de véhicule, soulager la pression de ligne de carburant, et débrancher la ligne de carburant.
- 3 – Choisir un endroit de montage où la température ne dépassera pas 140°F (60°C).
- 4 – S'assurer que les demandes électriques de la pompe à carburant soient compatibles avec le système électrique de véhicule.

VIVEMENT CONSEILLÉ

Installer un **INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ POUR LA PRESSION D'HUILE** pendant l'installation de cette pompe à essence et raccorder le câble d'alimentation **Rouge** au contact **P**. Ceci permet de désactiver la pompe lorsque le moteur s'arrête et l'allumage est en **MARCHE**.

INSTALLATION

POUR SYSTÈME DE MASSE NÉGATIVE SEULEMENT

- 1 – Choisir un endroit de support - une section propre de châssis éloignée d'un secteur susceptible aux dommages de danger de route, du dispositif de pot d'échappement, et doit être à douze pouces 12" - (30,47 cm) verticaux du réservoir de carburant (du fond).

- 2 – Positionner la pompe dans une direction ascendante éloignée à 45° du réservoir. Marquer et percer 2 trous 7/32 pouces (5,55 mm) dans le châssis, alignés avec la monture d'attache.
- 3 – Aligner la pompe avec les trous et commencer la première vis auto-taradeuse de 1/4 pouces (6,35 mm) dans le châssis. Commencer la deuxième vis en capturant le fil noir (négatif) et le deuxième vis en capturant le fil noir (négatif) et le deuxième trou. Reserrer les deux vis.

NOTE: Il conviendra pour certaines installations de fixer la monture d'attache à des goujons filetés avec des écrous de 1/4 de pouces (6,35 mm).

- 4 – Installer le filtre de carburant (74 micron) sur le port d'arrivé. Rebrancher la ligne de carburant, et nettoyer le carburant qui aurait pu se renverser.
- 5 – Connecter le fil de puissance ROUGE (positif) au COMMUTATEUR DE SÛRETÉ POUR L'INTERRUPTION DE PRESSION D'HUILE. Si ce commutateur de pression n'est pas disponible, le connecter au commutateur d'allumage de la borne d'approvisionnement de tension.
- 6 – Reconnecter les bornes de la batterie.
- 7 – Tourner le commutateur d'allumage à "ON", et mettre le moteur en marche. Observer que la pompe marche en entendant le bruit de vibration qu'elle produit. Assurer qu'il n'y ait pas de fuite dans le système de carburant.

Cette pompe est conforme aux exigences de la Garde Côtière des Etats-Unis en matière de protection contre les étincelles 33CFR.183.410.